

EuRail Buch-Info

Bibliographische Hinweise zu fremdsprachiger Eisenbahn- und Verkehrsliteratur

herausgegeben vom Arbeitskreis EuRail, Postfach 5472, D-79021 Freiburg i.Br., Fax 0 76 61 / 63 10, E-mail <info@eurail-buchinfo.de>

Liste 1/2001 (Januar)

Nr.21

Dieses Informationsblatt enthält ausgewählte Eisenbahn-, Straßenbahn- und sonstige verkehrsbezogene Bücher aus Europa und Übersee (ohne deutschsprachige Titel) mit den wichtigsten bibliographischen Angaben sowie zum Großteil mit kurzen Beschreibungen des Inhalts. Hinweise zu den Bezugsmöglichkeiten finden sich auf der letzten Seite.

EuRail Buch-Info online
im Internet jetzt unter
neuer Adresse:
<www.eurail-buchinfo.de>

Frankreich

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

- **01-001: Les archives de l'Ouest-Etat. Tome 2: L'histoire du Réseau de l'Etat**, von Bruno Moret. Betschdorf (Publitrails) 2000. 90 Seiten. Format A4. Softcover. ISSN 1267-5008. 17,50 € / 34,50 DM.

Dieses Sonderheft von „Le Train“ stellt die recht disparate Entwicklung des Streckennetzes der Gesellschaft ‚Etat‘ und ihrer Vorgänger bis zum Beginn des 1. Weltkriegs dar. Neben zahlreichen sehr gut reproduzierten historischen Aufnahmen enthält das Heft mehrere farbige Übersichtskarten, die die Orientierung über die beschriebene historische Entwicklung sehr vereinfachen.

Ebenfalls noch erhältlich ist der erste Teil dieser Serie:

- **01-002: Les archives de l'Ouest-Etat. Tome 1: L'histoire de la compagnie de l'Ouest**, von Pierre Laederich. Betschdorf (Publitrails) 1999. 90 Seiten. Format A4. Softcover. ISSN 1267-5008. 17,50 € / 34,50 DM.

- **01-003: Minor Railways of France**, von W.J.K. Davies. East Harling (Plateway) 2000. 356 Seiten. Format 18,5 x 24,5 cm. Hardcover. ISBN 1-871980-45-3. 59 € / 115,50 DM.

Dieses sauber gedruckte und gut verarbeitete Buch des britischen Schmalspur-Spezialisten Davies gibt einen Überblick über sämtliche sog. „Eisenbahnen des lokalen Interesses“, also Normal- und Schmalspurbahnen, die nicht von den großen Privatgesellschaften erbaut wurden. Neben einer regional gegliederten Darstellung finden sich gute Kapitel über Fahrzeuge, Hochbauten und Gleisbautechnik. Ein farbiger Kleinbahnatlas mit allerdings etwas schematischen Karten ergänzt den Textteil. Sehr gut sind die historischen Fotos – überwiegend Schwarzweiß-Aufnahmen – wiedergegeben. Einziges Manko sind die auf manchen Seiten zahlreichen Satzfehler und diverse falsch geschriebene Ortsnamen.

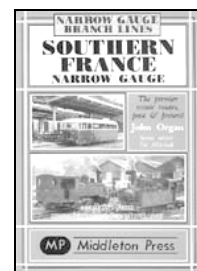
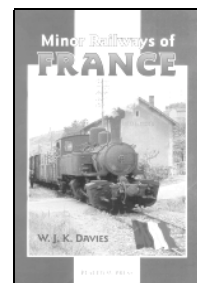
- **01-004: Southern France Narrow Gauge**, von John Organ. Midhurst (Middleton) 2000. 96 Seiten. Format 17 x 24cm. Hardcover. ISBN 1-901706-47-8. 30 € / 59 DM.

Ein weiteres englischsprachiges Buch über französische Schmalspurbahnen; behandelt werden die CF de la Corrèze, das Vivarais-Netz, die Tarn-Bahnen, der „Train jaune“ in den Ostpyrenäen, die CF de la Provence und die La Mure-Bahn. Das Buch enthält in erster Linie Fotos mit erläuternden ausführlichen Bildunterschriften.

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **01-005: La ligne Paris-Strasbourg/Metz. De Paris à Strasbourg par la ligne 1, et l'antenne de Metz, ainsi que leurs prolongements**, von Jean Tricoire und Jean-Paul Geai. Betschdorf (Publitrails) 2000. 98 Seiten. Format A4. Magazinheftung. ISSN 1267-5008. 16 € / 31,50 DM.

Neben zahlreichen schönen Farbfotos enthält dieses Sonderheft der Zeitschrift „Le Train“ zahlreiche Übersichtskarten und Gleispläne der Hauptstrecke, die Paris mit dem Elsass und Lothringen verbindet. Der Text beschreibt Streckenbau, Betriebsgeschichte und den Fahrzeugeinsatz auf dieser Magistrale.



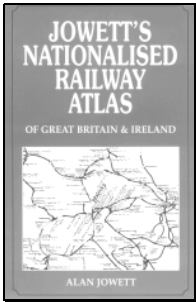
⇒ Fahrzeuge:

- **01-006: Le TGV. Tome 2: Tous les TGV – Records – Export – Futur**, von Olivier Constant. Betschdorf (Publitrails) 2000. 100 Seiten. Format A4. Magazinheftung. ISSN 1267-5008. 16 € / 31,50 DM.
Nach dem – noch erhältlichen – ersten Teil der TGV-Geschichte, der der Entwicklung und den ersten Fahrzeugen gewidmet war (vgl. Buch-Info-Titel 98-127), stellt Olivier Constant in diesem – wie gewohnt hervorragend bebilderten – Heft die diversen TGV-Modelle vor, die sich für die französische Fahrzeugindustrie inzwischen auch zum Exportschlager entwickeln konnten.

Großbritannien

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

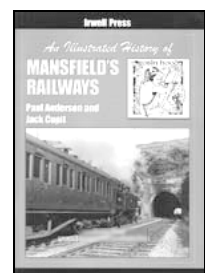
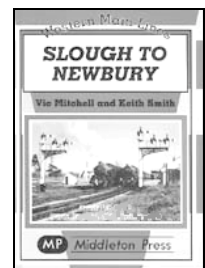
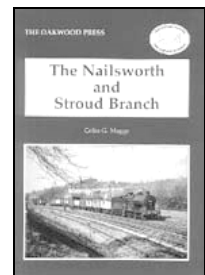
- **01-007: Jowett's Nationalised Railway Atlas of Great Britain and Ireland**, von Alan Jowett. Penryn (Atlantic) 2000. 240 Seiten. Großformat 22 x 33 cm. Hardcover. ISBN 0-906899-99-0. 79 € / 149 DM.
1989 legte A. Jowett seinen ersten Eisenbahnatlas vor, der die Entwicklung des britischen Streckennetzes von der Frühzeit bis in die Ära der großen Fusionen veranschaulichte. Nun folgt der Fortsetzungsband, der sämtliche Veränderungen des Netzes zwischen 1948 und 1993 dokumentiert. Eine Vielzahl historischer Details zu Strecken, Bahnhöfen, Betriebspunkten, Tunnel und Brücken sind in die großformatigen Karten eingearbeitet, wozu der Autor viel mit Typographie und Farbe arbeitet. Das Besondere – und vielleicht für manchen Leser das Gewöhnungsbedürftige – besteht darin, dass Jowett diesen Atlas vollständig von Hand gezeichnet und beschriftet hat – nicht ein einziger „gedruckter“ Buchstabe findet sich in diesem Buch. Trotz dieses Vorbehalts empfehlenswert!



Tip des Monats

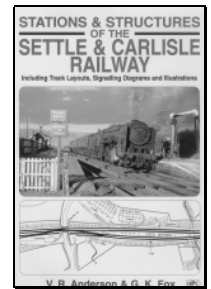
⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **01-008: Essex Railways**, von William H. Smith. Yeovil (Sutton) 2000. 160 Seiten. Format 17 x 24,5 cm. Softcover. ISBN 0-7509-2309-1. 33 € / 64,50 DM.
Ein hauptsächlich bildbasierter Band über die Eisenbahnstrecken, Bahnhöfe, Züge und eingesetzten Fahrzeuge in der englischen Grafschaft Essex während des Goldenen Zeitalters des Dampfbetriebs. In vergleichbarer Aufmachung ist außerdem erschienen:
- **01-009: Somerset Railways**, von Ted Gosling und Mike Clement. Yeovil (Sutton) 2000. 128 Seiten. Format 17 x 24,5 cm. Softcover. ISBN 0-7509-2391-1. 28,50 € / 56 DM.
- **01-010: The Brixham Branch**, von C.R. Potts. Usk (Oakwood) 2000. 176 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 0-85361-556-X. 29,50 € / 58 DM.
Ausführliche Bau- und Betriebsgeschichte der kurzen Stichbahn Torbay-Brixham in South Devon, die 1868 eröffnet und 1963 stillgelegt wurde.
- **01-011: The Nailsworth and Stroud Branch**, von Colin G. Maggs. Usk (Oakwood) 2000. 176 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 0-85361-559-4. 29,50 € / 58 DM.
Die Monographie des Westengland-Spezialisten Maggs beschreibt die Geschichte der Zweigstrecke Stonehouse-Nailsworth / Stroud, die von der LMS-Strecke Bristol-Gloucester abzweigte.
- **01-012: Slough to Newbury**, von Vic Mitchell und Keith Smith. Midhurst (Middleton) 2000. 96 Seiten. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 1-901706-56-7. 30 € / 59 DM.
Fortsetzung der Bilderreise über die Great-Western-Hauptstrecke, die London mit dem Westteil Englands verbindet (vgl. auch Buch-Info-Titel 00-036 und 00-166).
- **01-013: An Illustrated History of Mansfield's Railways**, von Paul Anderson und Jack Cupit. Bedford (Irwell) 2000. 76 Seiten. Format A4. Softcover. ISBN 1-903266-15-7. 26,50 € / 52 DM.
Das Heft behandelt das verwirrende Geflecht von Eisenbahnen im Kohleabbaugebiet um Mansfield, nördlich von Nottingham gelegen, von den Anfängen im frühen 19. Jh. bis zur Wiedereröffnung des Personenverkehrs auf der sog. „Robin-Hood-Line“ in den 90er Jahren. Zahlreiche sehr sehenswerte Aufnahmen und eine Reihe von Übersichtskarten.
- **01-014: Norfolk Railways**, von William H. Smith. Yeovil (Sutton) 2000. 160 Seiten. Format 17 x 24,5 cm. Softcover. ISBN 0-7509-2308-3. 33,50 € / 66 DM.
Dieser Bildband mit etwa 230 Schwarzweißaufnahmen zeigt die Strecken und Züge der nordostenglischen Grafschaft Norfolk. Neben Streckenfotos finden sich auch Fahrzeug- und Werkaufnahmen. Der Bilderbogen reicht vom 19. Jahrhundert bis in die Gegenwart.



- **01-015: Stations and Structures of the Settle & Carlisle Railway. Including Track Layouts, Signalling Diagrams and Illustrations**, von V.R. Anderson und G.K. Fox. Shepperton (OPC) 2000. 136 Seiten. Großformat 21,5 x 31 cm. Hardcover. ISBN 0-86093-360-1. 45 €/ 88 DM.

Kaum eine britische Bahnstrecke besticht durch ihre Schönheit, aber auch durch die Aufwändigkeit ihrer Trassierung und die Qualität ihrer Hochbauten so wie die Strecke Settle-Carlisle. Dieses erstmals 1986 erschienene und nun neu aufgelegte Buch dokumentiert sämtliche Bahnhöfe, Empfangsgebäude, Brücken u.v.m. Es enthält hervorragende Gleispläne und zahlreiche historische und neuere Fotos.



⇒ Stadtverkehr:

- **01-016: The London United Tramways. Vol. 2 – 1913 to 1933**, von C.S. Smeeton. Broxbourne / Colchester (LRTA / TLRS) 2000. 240 Seiten. Format 14 x 22 cm. Hardcover. ISBN 0-948106-24-7. 40,50 €/ 79 DM.

Diese reich illustrierte Monographie stellt die Nachkriegsgeschichte der LUT dar, die im Westen und Südwesten der britischen Hauptstadt ein Netz von knapp 55 Meilen maximaler Ausdehnung errichtete und 1933 von London Transport absorbiert wurde. Ebenfalls noch erhältlich ist der – für das Verständnis unentbehrliche – erste Teil dieses Werkes:

- **01-017: The London United Tramways. Vol. 1 – Origins to 1912**, von C.S. Smeeton. Broxbourne / Colchester (LRTA / TLRS) 1994. 288 Seiten. Format 14 x 22 cm. Hardcover. ISBN 0-948106-13-1. 50,50 €/ 99,50 DM.

- **01-018: The tramways of Eastern Scotland**, von J.C. Gillham und R.J.S. Wiseman. Broxbourne (LRTA) 2000. 74 Seiten. Format A5. Magazinheftung. ISBN 0-948106-25-5. 16 €/ 31,50 DM.

Dieser neue Teilband der enzyklopädischen Regionalhandbücher britischer Straßenbahnbetriebe, die seit vielen Jahren von der Light Rail Transit Association publiziert werden, behandelt u.a. die Tramnetze von Perth, Dundee, Edinburgh und Aberdeen. Neben knappen historischen Darstellungen wartet das Heft mit exzellenten Netzübersichtskarten und historischen Aufnahmen auf.

Alle bisher erschienen Hefte dieser Reihe sind nach wie vor erhältlich:

- **01-019: The Tramways of the West Midlands**, herausgegeben von R.J.S. Wiseman. Broxbourne (LRTA) 1999. 74 Seiten. Format A5. Magazinheftung. ISBN 0-948106-23-9. 13,50 €/ 26,50 DM.
- **01-020: The Tramways of South Wales**, herausgegeben von J.H. Price. Broxbourne (LRTA) 1993. 50 Seiten. Format A5. Magazinheftung. ISBN 0-948106-14-X. 9,50 €/ 19 DM.
- **01-021: The Tramways of Kent**, herausgegeben von J.H. Price. Broxbourne (LRTA) 1992. 50 Seiten. Format A5. Magazinheftung. ISBN 0-948106-12-3. 8 €/ 16 DM.
- **01-022: The Tramways of the South Midlands**, herausgegeben von J.H. Price. Broxbourne (LRTA) 1991. 50 Seiten. Format A5. Magazinheftung. ISBN 0-948106-11-5. 8 €/ 16 DM.
- **01-023: The Tramways of South-West England**, herausgegeben von J.H. Price. Broxbourne (LRTA) 1990. 50 Seiten. Format A5. Magazinheftung. ISBN 0-948106-08-5. 7,50 €/ 15 DM.
- **01-024: The Tramways of North Lancashire**, herausgegeben von J.H. Price. Broxbourne (LRTA) 1985. 66 Seiten. Format A5. Magazinheftung. ISBN 0-900433-92-2. 6 €/ 12 DM.
- **01-025: The Tramways of South Yorkshire and Humberside**, herausgegeben von J.H. Price. Broxbourne (LRTA) 1980. 74 S. Format A5. Magazinheftung. ISBN 0-900433-75-2. 4,50 €/ 9 DM.
- **01-026: The Tramways of the East Midlands**, herausgegeben von J.H. Price. Broxbourne (LRTA) 1979. 66 Seiten. Format A5. Magazinheftung. ISBN 0-900433-71-X. 4,50 €/ 9 DM. Sonderpreis bei Bestellung aller genannten 9 Bände: 64 €/ 125 DM.
- **01-027: Burton & Ashby Tramways. The Burton & Ashby Light Railways**, von Peter M. White. Midhurst (Middleton) 2000. 96 S. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 1-901706-51-6. 30 €/ 59 DM.

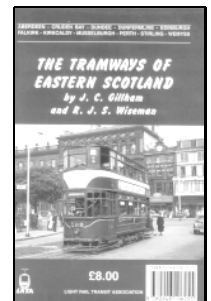
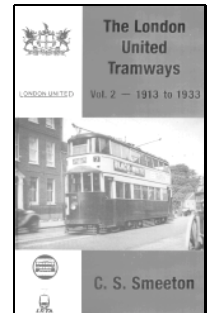
Bildband mit historischen Aufnahmen der zur Midland Railway gehörenden Überlandstraßenbahnen zwischen Burton und Ashby in der englischen Grafschaft Derbyshire.

⇒ Sonstiges:

- **01-028: The Best of Southern Steam. The Final Decade**, von Alan Postlethwaite. Yeovil (Sutton) 2000. 152 Seiten. Format 17 x 24,5 cm. Hardcover. ISBN 0-7509-2476-4. 43 €/ 84 DM.

Dieser Bildband enthält ca. 200 Schwarzweißaufnahmen, die das letzte Jahrzehnt des Dampfbetriebs in der *Southern Region* von *British Railways* dokumentieren.

- **01-029: BR Steam Operating – No. 4: Somerset & Dorset: Bath-Bournemouth and branches**, von P. Stears. Caernarfon (Xpress) 2000. 64 Seiten. Format A4. Softcover. ISBN 1-901056-30-9. 25 €/ 49 DM.



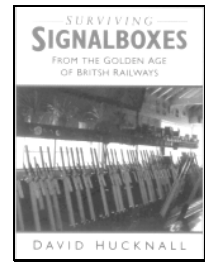
Wie schon in früheren Heften derselben Reihe (vgl. z.B. Buch-Info-Titel 00-177) wird der typische alltägliche Betriebsablauf auf den genannten Strecken in den 50er Jahren rekonstruiert und anhand von Strecken- und Fahrplänen sowie Fotos illustriert.

- **01-030: Signal Boxes of the London & South Western Railway. A study of architectural style**, von G.A. Pryer. Usk (Oakwood) 2000. 176 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 0-85361-565-9. 29 € / 57 DM.

Dieses Buch unternimmt den Versuch, die unspektakuläre und oft betrieblich bedingte Gestalt der Stellwerke auf der LSWR zu klassifizieren, und zeigt zahlreiche Beispiele, wobei die jeweiligen betrieblichen Besonderheiten erläutert werden.

- **01-031: Surviving Signalboxes from the Golden Age of British Railways**, von David Hucknell. Yeovil (Sutton) 2000. 152 Seiten. Format 17 x 24,5 cm. Hardcover. ISBN 0-7509-2476-4. 44 € / 86 DM.

Anders als das zuvor erwähnte Werk, enthält dieses Buch Fotos von historischen Stellwerken aus allen Teilen Großbritanniens, die bis heute erhalten geblieben sind und z.T. noch betrieblich genutzt werden.

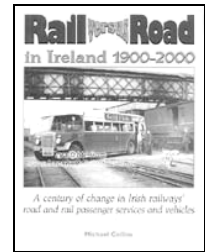


Irland

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

- **01-032: Rail versus Road in Ireland 1900-2000. A century of change in Irish railways' road and rail passenger services and vehicles**, von Michael J. Collins. Omagh (Colourpoint) 2000. 192 Seiten. Format 18 x 23 cm. Softcover. ISBN 1-898392-37-4. 33 € / 65 DM.

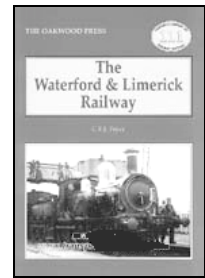
Das Buch widmet sich der Konkurrenz von Schiene und Straße im Irland des 20.Jh. Es behandelt sowohl historische Aspekte der Verkehrspolitik im Nordteil der Insel und in der Republik als auch die Entwicklung der Schienenfahrzeuge – vor allem Triebwagen – und der Busse im erwähnten Zeitraum.



⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **01-033: The Waterford & Limerick Railway**, von C.E.J. Fryer. Usk (Oakwood) 2000. 160 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 0-85361-543-8. 27,50 € / 54 DM.

Diese Monographie beschreibt den Bau und Betrieb der einst viertgrößten irischen Bahngesellschaft, deren namensgebende Hauptlinie Waterford-Limerick noch heute in Betrieb ist, bis zu ihrer Übernahme durch die mächtige Great Southern & Western Railway 1900. Auch enthalten sind Kapitel über die Zweigstrecken, den Fahrzeugpark und die Entwicklung der Strecke im 20. Jahrhundert.



Spanien

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

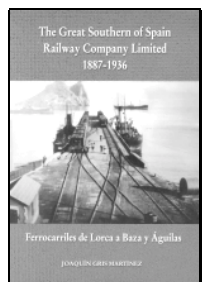
- **01-034: Siglo y medio del ferrocarril en España, 1848-1998: Economía, industria y sociedad**, herausgegeben von Miguel Muñoz Rubio, Jesús Sanz Fernández und Javier Vidal Olivares. Madrid (FFE) 1999. 1220 Seiten. Format 18 x 25 cm. Softcover. 50,50 € / 99 DM.

Dieses *opus magnum* ist aus einem internationalen Kongress hervorgegangen, der anlässlich des 150-jährigen spanischen Eisenbahnjubiläums 1998 stattfand. Die Aufsätze des Bandes behandeln die unterschiedlichsten Aspekte der Eisenbahn – historische, aber auch ökonomische und politische Themen – und berücksichtigen auch Randbereiche, z.B. ‚Eisenbahn und Raumplanung‘, ‚Eisenbahn im urbanen Raum‘, ‚Eisenbahn und Literatur‘ oder ‚Die Eisenbahn in der Musik‘.

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **01-035: The Great Southern of Spain Railway Company Limited 1887-1936. Ferrocarriles de Lorca a Baza y Águilas**, von Joaquín Gris Martínez. Águilas (El Labradorcico) 2000. 432 Seiten. Format 17 x 24 cm. Softcover. ISBN 84-607-0621-4. 28 € / 55 DM.

Diese tiefgehend recherchierte eisenbahnhistorische Arbeit stellt die Bau-, Betriebs- und Unternehmensgeschichte der Bahn Lorca-Baza/Águilas dar, die heute von Renfe noch teilweise als Nebenstrecke bedient wird, ursprünglich aber von Engländern zur Abfuhr von Rohstoffen aus dem südostspanischen Randgebirge zum



Hafen Águilas gebaut worden war. Das Buch enthält zahlreiche Graphiken, Statistiken und Abbildungen, ist jedoch hauptsächlich textbasiert und – trotz des Haupttitels – durchgängig in spanischer Sprache verfasst.

Vereinigte Staaten & Kanada

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

- **01-036: Trains Across the Continent. North American Railroad History**, von Rudolph Daniels. Bloomington (Indiana Univ. Press) 2000. 224 Seiten. Format 21,5 x 28 cm. Paperback. ISBN 0-253-21411-4. 28 € / 55 DM. Auch erhältlich als Hardcover-Ausgabe: ISBN 0-253-33762-3. 53,50 € / 105 DM.

Diese aktualisierte Neuauflage von Daniels' nordamerikanischer Bahngeschichte beinhaltet auch Informationen über die jüngsten Fusionen unter den großen Bahngesellschaften. Das Buch ist mit ca. 170 Schwarzweißaufnahmen und mehreren Übersichtskarten gut illustriert.

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **01-037: Baltimore & Ohio Railroad in the Potomac Valley**, von Martin McGuirk. Waukesha (Kalmbach) 2000. 128 Seiten. Querformat 28 x 21,5 cm. Softcover. ISBN 0-89024-421-9. 27 € / 53 DM.

Dieses bildbetonte Buch zeigt die B&O in der Phase des Übergangs von der Dampf- zur Dieseltraktion. Die ca. 120 Schwarzweißfotos werden durch ausführliche Bildlegenden erläutert.

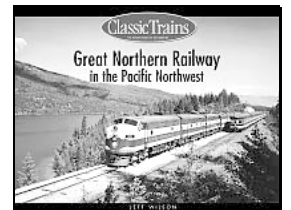


- **01-038: The Pennsylvania Railroad in Indiana**, von William J. Watt. Bloomington (Indiana Univ. Press) 2000. 208 Seiten. Format 21,5 x 28 cm. Hardcover. ISBN 0-253-33708-9. 66 € / 129 DM.

Dieser Band untersucht die Bedeutung der Pennsylvania RR für den Bundesstaat Indiana. Sowohl Strecken als auch Betriebsleistungen – vor allem im Hinblick auf den Fernpersonenverkehr – werden dargestellt und anhand von Statistiken und Karten veranschaulicht. 160 Schwarzweiß-Fotos lassen die „große“ Zeit der Pennsylvania RR lebendig werden.

- **01-039: Great Northern Railway in the Pacific Northwest**, von Jeff Wilson. Waukesha (Kalmbach) 2000. 128 Seiten. Querformat 28 x 21,5 cm. Softcover. ISBN 0-89024-420-0. 27 € / 53 DM.

Das Buch enthält eine Bilderreise über die Great-Northern-Strecken vor allem im Bundesstaat Washington und angrenzenden Gebieten. Der Text der Publikation ist eher knapp gefasst; Gleis- und Streckenpläne erleichtern hingegen die Orientierung.



- **01-040: Railroads of Western Texas**, von Douglas Braudaway. Charleston (Arcadia) 2000. 128 Seiten. Format 16,5 x 23,5 cm. Softcover. ISBN 0-73850-766-0. 29,50 € / 58 DM.

Ein Bildband mit hauptsächlich historischen und älteren Aufnahmen.