

EuRail Buch-Info

Bibliographische Hinweise zu fremdsprachiger Eisenbahn- und Verkehrsliteratur

herausgegeben vom Arbeitskreis EuRail, Postfach 5472, D-79021 Freiburg i.Br., Fax 0 76 61 / 63 10, E-mail <info@eurail-buchinfo.de>

Liste 4/2001 (November)

Nr.24

Dieses Informationsblatt enthält ausgewählte Eisenbahn-, Straßenbahn- und sonstige verkehrsbezogene Bücher aus Europa und Übersee (ohne deutschsprachige Titel) mit den wichtigsten bibliographischen Angaben sowie zum Großteil mit kurzen Beschreibungen des Inhalts. Hinweise zu den Bezugsmöglichkeiten finden sich auf der letzten Seite.

EuRail Buch-Info online
im Internet unter
<www.eurail-buchinfo.de>

Frankreich

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

- **01-108: Les Archives de l'Ouest-Etat. Tome 3: L'histoire du Réseau de l'Etat (1909-1938)**, von Bruno Moret. Betschdorf (Publitrails) 2001. 100 Seiten. Format A4. Magazinheftung. ISSN 1267-5008. 17,50 € (34,22 DM).

In Fortsetzung der früheren Bände dieser Reihe (vgl. Buch-Info-Titel 01-001 und 01-002) stellt Moret in diesem Band die Geschichte der frühen französischen Staatsbahn-Gesellschaft vom Zeitpunkt der Übernahme der privaten Gesellschaft „Ouest“ bis zu den Modernisierungen der 30er Jahre vor. Sehr gute historische Fotos, nützliche Übersichtskarten – eine lesenswerte Unternehmensgeschichte.

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **01-109: La France ferroviaire en cartes postales: Bourgogne**, herausgegeben von Maryse Angelier. Paris (LVDR) 2001. 192 Seiten. Querformat 31,5 x 22 cm. Softcover. ISBN 2-902808-96-8. 43,50 € (85,07 DM).

Der zweite Teil der Bildbände, die die Eisenbahnen der französischen Regionen anhand alter Postkarten aus dem nahezu unerschöpflichen Archiv von „La Vie du Rail“ dokumentieren, ist Burgund gewidmet. Die Aufmachung entspricht exakt dem ersten Band über Nord-Pas-de-Calais (vgl. Buch-Info-Titel 01-083). Das Buch zeigt 566 Aufnahmen und enthält gelungene Übersichtskarten.



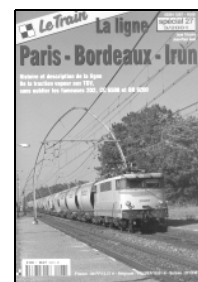
- **01-110: Le chemin de fer Nantes-Le Croisic et Guérande (1851-2001)**, von Jean-Pierre Nennig. Nantes (Ouest-Éditions) 2001. 176 Seiten. Format 16 x 24 cm. Softcover. ISBN 2-908261-29-4. 21 € (41,07 DM).

Diese Monographie behandelt die Bau- und Betriebsgeschichte der Strecken, die die Atlantikküste westlich von Nantes erschließen. Daneben wird z.B. die durch die Eisenbahn bewirkte Entwicklung des mondänen Badeortes La Baule und andere regionalgeschichtliche Aspekte rund um die Bahn dargestellt. Das Buch enthält zahlreiche Skizzen, Übersichtspläne und Schwarzweiß-Fotos.



- **01-111: La ligne Paris-Bordeaux-Irún. Histoire et description de la ligne. De la traction vapeur aux TGV**, von Jean Tricoire und Jean-Paul Geai. Betschdorf (Publitrails) 2001. 98 Seiten. Format A4. Magazinheftung. ISSN 1267-5008. 16,50 € (32,27 DM).

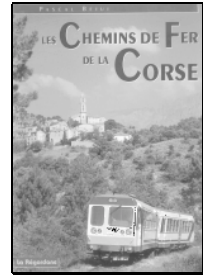
Ein neuer Band der Sonderheft-Reihe von „Le Train“, die den großen französischen Radiallinien gewidmet ist. Dargestellt wird die Hauptstrecke nach Südwestfrankreich über Orléans-Tour (vor dem Bau der NBS „TGV Atlantique“). Diesmal finden sich weniger grandiose Landschaftsaufnahmen (was sicher an der Topographie der Strecke liegt) als vielmehr sehr gute historische und aktuelle Fotos der eingesetzten Triebfahrzeuge und Züge und der Bahnanlagen.



- **01-112: Tramways à Vapeur du Tarn. A 60 cm railway in South West France**, von Sarah Wright. Usk (Oakwood) 2001. 208 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 0-85361-570-5. 28,50 € (55,74 DM).

Die Geschichte der Dampfstraßenbahnen des Département Tarn östlich von Toulouse wird in dieser sehr gut dokumentierten und gedruckten englischsprachigen Monographie präzise und vollständig dargestellt. Ein besonderes Kapitel – und Anlass für die Autorin Wright, das Buch zu schreiben – stellt der heutige Museumsbetrieb dar, der viele Besucher aus dem Ausland anlockt.

- **01-113: Les Chemins de Fer de la Corse**, von Pascal Béjui. Chanac (La Régordane) 2001. 176 Seiten. Großformat 22 x 30,5 cm. Hardcover. ISBN 2-906984-39-6. 49 € (95,84 DM).



Die korsischen Schmalspurbahnen haben Höhen und Tiefen durchlebt: das durch atemberaubend schöne Landschaft führende Netz galt in der Nachkriegszeit als unproduktiv und stilllegungsverdächtig. In den letzten Jahrzehnten sind die Fahrgastzahlen hingegen exponentiell angestiegen, so dass vor kurzem der Kauf von neuen, größeren Panoramatriebwagen beschlossen wurde. Das Buch von Béjui – eine völlig neue und aktualisierte Bearbeitung eines Titels aus den 80er Jahren – stellt die Geschichte, die Gegenwart, die Strecken und den Fahrzeugpark in allen Details dar. Neben der für La Régordane-Bücher typischen exzellenten Aufmachung besticht das Buch durch die zahlreichen älteren und aktuellen Farbfotos. Ein Buch, das jeder Schmalspur-Freund besitzen sollte!

⇒ Betriebsdienst:

- **01-114: Cheminots champenois. Romilly-sur-Seine: Les Ateliers de l'Est**, von Patrick Cognasson. Paris (LVDR) 2000. 184 Seiten. Format A4. Softcover. 37 € (72,36 DM).

Dass in Romilly-sur-Seine, zwischen Paris und Troyes gelegen, ein bedeutendes Ausbesserungswerk entstand, das sich bis heute der Pflege des SNCF-Personenwagenparks widmet, ist historisch begründet; Cognasson stellt in dieser Monographie die geschichtlichen Hintergründe der Eisenbahnstadt Romilly vor und trägt Erinnerungen und Anekdoten der dort tätigen Eisenbahner zusammen.

⇒ Stadtverkehr:

- **01-115: Le Métro de Paris. Un siècle de matériel roulant**, von Gaston Jacobs. Paris (LVDR) 2001. 224 Seiten. Format A4. Softcover. ISBN 2-902808-97-6. 48 € (93,88 DM).

Die Pariser U-Bahn gehört zweifelsohne zu den bestdokumentierten der Welt: nach zahlreichen Publikationen über die Geschichte des Betriebs wird hier ein Band ausschließlich über den Fahrzeugpark vorgelegt, wobei jedem Typ oder jeder Fahrzeuggeneration ein eigenes Kapitel gewidmet ist. Über 200 oft farbige Fotos und zahlreiche Pläne und Fahrzeugschizzen ergänzen den Text.

⇒ Sonstiges:

- **01-116: Le patrimoine ferroviaire: enjeux, bilans et perspectives**, herausgegeben von Marie-Noëlle Polino. Paris (AHICF) 2001. 390 Seiten. Format 16 x 24 cm. Softcover. ISSN 0996-9403. 39,50 € (77,25 DM).

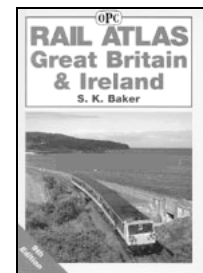
Dass die Eisenbahn zum (industrie-)kulturellen Erbe gehört und geschützt werden muss, steht außer Frage. Wie aber konkret Bahndenkmal, Museumsfahrzeuge, Archive u.dgl. zu gestalten, verwalten und zu nutzen sind, wird in diesem – für ein Fachpublikum bestimmten – Buch diskutiert, das aus einer Expertentagung der Association pour l'Histoire des Chemins de Fer hervorgegangen ist.

Großbritannien

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

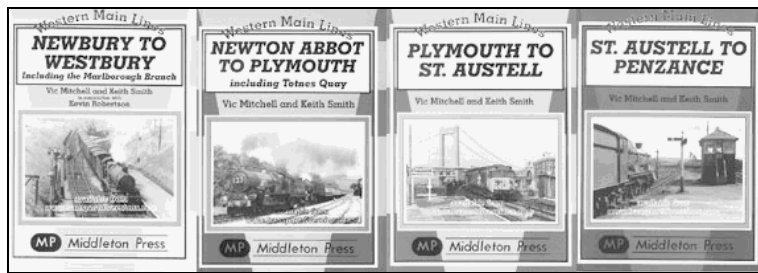
- **01-117: Rail Atlas Great Britain & Ireland**, von S.K. Baker. Heysham (Allan) 2001. 120 Seiten. Format 17 x 23,5 cm. Hardcover. ISBN 0-8609-3553-1. 31,50 € (61,61 DM).

Diese 9. Auflage von Bakers Eisenbahnatlas zeigt das aktuelle Schienennetz der Britischen Inseln auf 104 Karten, ergänzt um Informationen zu Elektrifizierung und wichtigen Werkstättenstandorten.



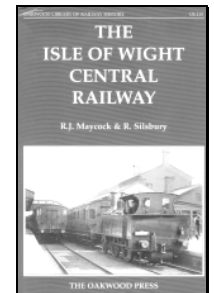
⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **01-118: Newbury to Westbury, including the Marlborough branch**, von Vic Mitchell, Keith Smith und Kevin Robertson. Midhurst (Middleton) 2001. 96 Seiten. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 0-901706-66-4. 30 € (58,67 DM).
- **01-119: Newton Abbot to Plymouth**, von Vic Mitchell und Keith Smith. Midhurst (Middleton) 2001. 96 Seiten. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 0-901706-60-5. 30 € (58,67 DM).
- **01-120: Plymouth to St. Austell**, von Vic Mitchell und Keith Smith. Midhurst (Middleton) 2001. 96 Seiten. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 0-901706-63-X. 30 € (58,67 DM).
- **01-121: St. Austell to Penzance**, von Vic Mitchell und Keith Smith. Midhurst (Middleton) 2001. 96 Seiten. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 0-901706-67-2. 30 € (58,67 DM).



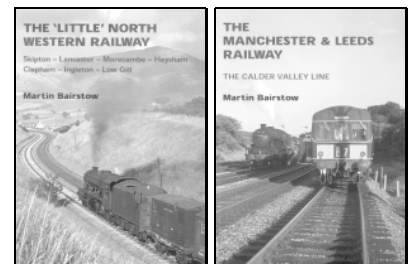
Seiten. Format A5. Hardcover. ISBN 0-85361-573-X. 46 € (89,97 DM).

Nach der ‚Isle of Wight Railway‘, die den Osten der südenglischen Insel erschließt, widmen sich die Autoren Maycock und Silsbury nun der ‚IoW Central‘, die u.a. die Strecke Cowes-Newport-Sandown betrieb und deren Linie Newport-Smallbrook Junction heute teilweise als Museumsbahn erhalten ist. Die Monographie beschreibt den Zeitraum bis 1923, als die IoW Central durch die Southern Railway übernommen wurde.



- **01-123: The ‚Little‘ North Western Railway. Skipton-Lancaster-Morecambe-Heysham, Clapham-Ingleton-Low Gill**, von Martin Bairstow. Farsley (Bairstow) 2000. 96 Seiten. Format 18 x 24 cm. Softcover. ISBN 1-871944-21-X. 24 € (46,94 DM).

- **01-124: The Manchester & Leeds Railway – The Calder Valley line**, von Martin Bairstow. Fairsley (Bairstow) 2001. 104 Seiten. Format 18 x 24 cm. Softcover. ISBN 1-871944-22-8. 24 € (46,94 DM).



Zwei Neuerscheinungen aus der Reihe der regionalen Streckengeschichten, die Bairstow in gewohnter Übersichtlichkeit, Vollständigkeit und Qualität erstellt hat. Beide nordwestenglischen Strecken werden anhand historischer und aktueller Fotos illustriert. Die Bücher enthalten sehr brauchbare Streckenkarten.

- **01-125: The Cockermouth, Keswick & Penrith Railway**, von Robert Western. Usk (Oakwood) 2001. 200 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 0-85361-564-0. 27 € (52,80 DM).

Über diese leider stillgelegte Nebenstrecke, die das Herz des nordenglischen ‚Lake District‘ erschloss, liegen bereits Monographien vor (vgl. Buch-Info-Titel 01-061 und 01-062). Western stellt die Geschichte der Strecke und die eingesetzten Fahrzeuge nun in gewohnter Oakwood-Qualität vor, illustriert durch sehr gut reproduzierte historische Schwarzweiß-Aufnahmen.

⇒ Fahrzeuge:

- **01-126: Midland Railway Locomotives. Volume 1: General Survey**, von Stephen Summerson. Bedford (Irwell) 2000. 154 Seiten. Format 19,5 x 27,5 cm. Hardcover. ISBN 1-90326-602-5. 39,50 € (77,25 DM).

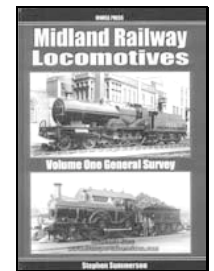
Dieser erste Band einer geplanten Reihe beschreibt die technische Entwicklung und die Konstruktionsspezifika der Dampflokomotiven der Midland Railway, die zwischen 1844 und 1922 gebaut wurden.

- **01-127: Steam around the Hampshire & Dorset Coast**, von Mike Arlett und David Lockett. Heysham (Allan) 2001. 80 Seiten. Format 18,5 x 24 cm. Hardcover. ISBN 0-7110-2794-3. 32,50 € (63,56 DM).

Dieser Bildband enthält 85 Farbfotos aus der Zeit des Dampfbetriebs.

- **01-128: Railway Liveries: Privatisation 1995-2000**, von Colin Boocock. Hershaw (Allan) 2001. 128 Seiten. Großformat 22,5 x 30 cm. Hardcover. ISBN 0-7110-2783-8. 41,50 € (81,16 DM).

Seit der Privatisierung der britischen Bahnen in den 90er Jahren versuchen viele Betriebsgesellschaften, durch spezifische Lackierungen ihr Image zu prägen. Boocock stellt die diversen neuen Farbgebungen, nach Gesellschaften geordnet, in Text und Bild vor. Folgerichtig ist das Buch durchgehend farbig bebildert.



⇒ Sonstiges:

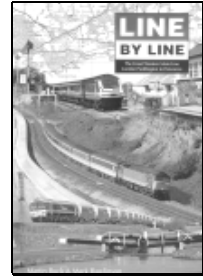
- **01-129: Iron Road to the Isles. A travellers & tourists guide to the West Highland lines**, von Michael Pearson. O.O. (Wayzgoose) 2001. 48 Seiten. Querformat A4. Magazinheftung. ISBN 0-907864-87-2. 13,50 € / 26,40 DM.

Bei diesem kompetent und humorvoll geschriebenen Buch handelt es sich zwar um eine Art Reiseführer, doch auch für den Streckenhistoriker und für ‚Reisende im Gedanken‘ ist Pearsons – hervorra-

gend und durchgehend farbig bebilderte – Darstellung der Strecke Glasgow-Mallaig/Oban in den westlichen Highlands eine nützliche und angenehme Lektüre. Brauchbare farbige Streckenkarten.

- **01-130: Line by line – The Great Western Main Line: London Paddington to Penzance**, von Martin Buck u. Mark Rawlinson. Swindon (Freightmaster) 2001. 140 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 0-9537540-1-4. 33 € (64,54 DM).

Anders als der eben besprochene Titel, konzentriert sich dieser „Reise-“ und Fotoführer ganz auf Informationen, wie sie Eisenbahnfreunde für Fototouren benötigen. Das Buch enthält Gleispläne, ein Streckenprofil, sehr gute Landkartenausschnitte und Schwarzweiß- sowie Farbfotos, die die besten Fotopunkte entlang der berühmten Hauptbahn durch Devon und Cornwall zeigen.



Italien

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

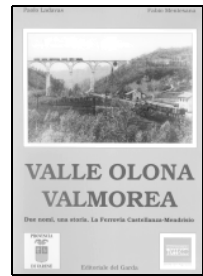
- **01-131: Il paese che si muove: Le ferrovie in Italia fra '800 e '900**, von Andrea Giuntini. Milano (Angeli) 2001. 224 Seiten. Format 16 x 23 cm. Softcover. ISBN 88-464-2640-1. 21 € (41,07 DM).

Eine historische Darstellung der frühen italienischen Eisenbahnen, die sich eher an ein geschichtswissenschaftliches Fachpublikum als an Eisenbahnfreunde richtet.

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **01-132: Valle Olona Valmorea. Due nomi, una storia. La Ferrovia Castellanza-Mendrisio**, von Paolo Ladavas und Fabio Montesana. Desenzano (Ed. del Garda) 2001. 208 Seiten. Großformat 22 x 30,5 cm. Hardcover. ISBN 88-85105-08-4. 66 € (129,08 DM).

Die italienisch-schweizerische Bahnverbindung Castellanza-Valmorea-Mendrisio stand von Anfang an unter einem schlechten Stern. Internationalen Personenverkehr gab es nur 1927/28; der Güterverkehr kam infolge von Intrigen der Italienischen Staatsbahn nie in Gang. Der italienische Streckenteil fristete langezeit ein Dasein als Stichbahn. Seit kurzem verkehren auf dem schweizerischen Streckenstück Museumszüge, und eine Teilreaktivierung der Verbindung für den regionalen Personenverkehr ist geplant. Das vorliegende Buch ist sehr gut dokumentiert, aufwändig gedruckt und wohl deshalb recht teuer.



⇒ Fahrzeuge:

- **01-133: La storia del Gruppo E 363. La tecnica – Le modifiche – L'esercizio di ieri e oggi**. Albignasego (Duegi) 2001. 86 Seiten. Format A4. Magazinheftung. ISSN 1124-4232. 11 € (21,51 DM).

Dieses Themenheft der Zeitschrift „Tutto Treno“ stellt die bekannte italienische Ellok-Baureihe E363 in technischer und betriebsgeschichtlicher Perspektive dar. Zahlreiche gute Fotos.

Niederlande

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

- **01-134: Railways in the Netherlands. A brief history, 1834-1994**, von Augustus J. Veenendaal. Stanford (Stanford Univ. Press) 2001. 236 Seiten. Format 22,5 x 28 cm. Hardcover. ISBN 0-8047-3947-1. 62 € (117,35 DM).

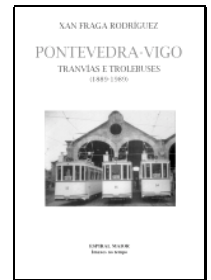
Über das niederländische Bahnnetz gibt es viele Spezialpublikationen, meist auf niederländisch. Der Eisenbahnhistoriker Veenendaal will mit dieser Bahngeschichte in englischer Sprache eine Lücke schließen und stellt alle Aspekte der Bahngeschichte in gut lesbarem Text sowie anhand verschiedener (nicht immer aussagekräftiger) Schwarzweiß-Fotos und guter Übersichtsskizzen von Strecken und Bahnknotenpunkten vor.

Spanien

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **01-135: Pontevedra-Vigo. Tranvías e trolebuses (1889-1989)**, von Xan Fraga Rodríguez. A Coruña (Espiral Maior) 2001. 198 Seiten. Format 17 x 24 cm. Softcover. In galicischer Sprache. ISBN 84-89814-91-0. 24 € (46,94 DM).

In Fortsetzung eines früheren Bandes (vgl. Buch-Info-Nr. 99-061) beschreibt Fraga Rodríguez hier die wechselvolle Geschichte interessanter Nahverkehrsbetriebe im nordwestspanischen Galicien. Dargestellt werden die Straßenbahn Pontevedra-Marín und der nachfolgende Obus-Betrieb; die städtischen Straßenbahnen Vigo und die Überland-Trams Vigo-Baiona/Gondomar und Vigo-Porriño. Der Schwerpunkt des Buches liegt auf einem umfangreichen Bildteil mit Schwarzweiß-Fotos.



- **01-136: El Tranvía eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia / Bilbotik Durango eta Arratiarako tranbia elektrikoa**, von Juanjo Olaizola Elordi. Bilbo (Eusko Trenbideak) 2000. 214 Seiten. Format 20 x 24 cm. Softcover. In spanischer und baskischer Sprache. ISBN 84-607-1990-1. 18 € (35,20 DM).

Der bekannte baskische Eisenbahnhistoriker Olaizola beschreibt hier die Geschichte und den Fahrzeugpark der elektrischen Überland-Straßenbahn, die, ausgehend von Bilbao und über weite Strecken parallel zur Meterspur-Eisenbahnstrecke Bilbao-Donostia/San Sebastián verlaufend, bis 1964 das bergige Hinterland der Provinz Biskaia erschloss. Das Buch ist sehr ansprechend gelayoutet, allerdings sind dabei zahlreiche der historischen Aufnahmen etwas dunkel und kontrastarm geraten.



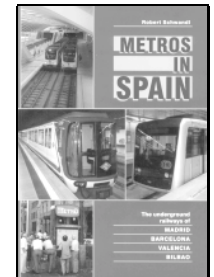
- **01-137: Trenes, cables y minas de Almería**, von José Antonio Gomez Martínez und José Vicente Coves Navarro. Almería (IEA) 2000. 367 Seiten. Großformat 24 x 31,5 cm. Hardcover. ISBN 84-8108-039-X. 50 € (97,79 DM).

Diese Neuauflage eines erstmals 1994 erschienenen Buchs beschreibt in erster Linie die Industrie-, Bergwerks- und Güterbahnen entlang der Küsten der südostspanischen Region Almería. Hervorragende Pläne und Zeichnungen.

⇒ Stadtverkehr:

- **01-138: Metros in Spain. The underground railways of Madrid, Barcelona, València, Bilbao**, von Robert Schwandl. Harrow Weald (Capital Transport) 2001. 120 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 1-85414-242-9. 23 € (45 DM).

Schwandl, Spezialist für U-Bahnen weltweit und Betreiber der Website <metropla.net>, beschreibt hier ausführlich die vier in Spanien existierenden U-Bahn-Netze. Der Schwerpunkt liegt auf Geschichte, Betrieb und Anlagen, der Fahrzeugpark wird nur am Rande thematisiert. Das Buch besticht durch hervorragende Farbfotos und Übersichtsskizzen. Auf der o.g. Webseite findet man Informationen zu einer begleitenden CD-ROM, die nur direkt vom (in Deutschland lebenden) Autor bezogen werden kann. Für U-Bahn-Freunde ist „Metros in Spain“ unbedingt zu empfehlen.



- **01-139: Aquellos tranvías de Madrid...**, von Diego Gutiérrez. Madrid (La Librería) 2001. 238 Seiten. Format 17 x 24 cm. Softcover. ISBN 84-89411-77-8. 18 € (35,20 DM).

In dieser Monographie wird die Geschichte der zwischen 1870 und 1971 verkehrenden Straßenbahnen der spanischen Hauptstadt in erzählend-anekdotenhafter Form dargestellt. Es finden sich neben zahlreichen Schwarzweiß-Fotos sehr nützliche farbige Übersichtskarten über die Netzentwicklung. Anders als ein früheres Buch zum Thema (vgl. Buch-Info-Titel 99-063) richtet sich diese Publikation an ein breiteres Publikum.

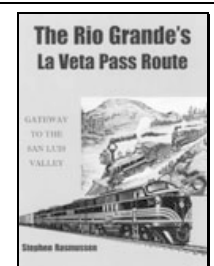


Vereinigte Staaten & Kanada

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

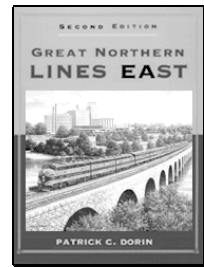
- **01-140: The Rio Grande's La Veta Pass Route. Gateway to the San Luis Valley**, von Stephen Rasmussen. Burlington (Evergreen) 2000. 290 Seiten. Querformat 22,5 x 29 cm. Hardcover. ISBN 0-9667264-2-1. 63 € (123,22 DM).

Die La-Veta-Strecke der Denver & Rio Grande Western verband Pueblo mit Alamosa und dem Bergbauort Creed im Herzen der Rocky Mountains. Als Schmalspurbahn 1877 eröffnet, wurde die La-Veta-Route bereits Ende des 19. Jahrhunderts auf Normalspur umgenagelt. Rasmussens sehr gut gemachtes Buch führt die Geschichte der Bahn bis in die Gegenwart fort. Sehr erfreulich: die zahlreichen Streckenskizzen, Gleispläne und Fahrzeugskizzen.



- **01-141: Great Northern Lines East**, von Patrick C. Dorin. Wilton (Signature) 2001. 304 Seiten. Format 22 x 28,5 cm. Hardcover. ISBN 0-9633791-8-6. 75 € (146,69 DM).

Dieser gewichtige Band (Neuausgabe eines erstmals 1989 erschienenen Titels) beschreibt Strecken und Fahrzeuge der Great Northern Railway, die den Mittleren Westen der Vereinigten Staaten mit dem nordwestlichen Staat Washington verbindet und dicht an der kanadischen Grenze entlangführt. Dieser Band konzentriert sich auf die östlichen, in North Dakota und Minnesota gelegenen Streckenteile. Ebenfalls noch erhältlich ist der den westlichen Abschnitten gewidmete Band:



- **01-142: Great Northern Lines West**, von Charles R. Wood. Wilton (Signature) 1997. 208 Seiten. Format 22 x 28,5 cm. Hardcover. ISBN 0-9633791-7-8. 64 € (125,17 DM).



⇒ Sonstiges:

- **01-143: Guide to North American Railroad Hot Spots**, herausgegeben von J. David Ingles. Waukesha (Kalmbach) 2001. 208 Seiten. Querformat 21,5 x 14 cm. Softcover. ISBN 0-89024-373-5. 30 € (58,67 DM).

Wie der Titel vermuten lässt, handelt es sich bei diesem nützlichen Bändchen um einen Fotoführer zu nordamerikanischen Strecken; Betrieb, eingesetzte Fahrzeuge und die besten Foto-Standpunkte werden dargestellt.

- **01-144: Railroad Atlas of North America: Southern States (AL, LA, MS)**, von Mike Walker. Faversham (SPV) 2001. 72 Seiten. Format A4. Magazinheftung. 27 € (52,80 DM).
- **01-145: Railroad Atlas of North America: Texas**, von Mike Walker. Faversham (SVP) 2001. 88 Seiten. Format A4. Magazinheftung. 27 € (52,80 DM).

Zwei neue Bände aus der Reihe der sehr detaillierten US-Bahnatlanten von Walker.

Informationen zum Bezug der genannten Bücher:

Die mit ■ gekennzeichneten Bücher können Sie über AK EuRail, Postfach 5472, D-79021 Freiburg i.Br., bestellen. Die Bücher werden zu den in den Buch-Info-Listen genannten Preisen zuzüglich Porto und Verpackung geliefert; maßgeblich ist der Preis in Euro. Der Versand erfolgt i.A. als Büchersendung oder Päckchen auf Gefahr des Empfängers; falls Sie eingeschriebenen Versand wünschen, geben Sie dies bitte bei der Bestellung an. Der Lieferung liegt eine Rechnung bei, die per Überweisung oder Verrechnungsscheck (bei Lieferung außerhalb der Bundesrepublik Deutschland: Überweisung oder Eurocheck; bis 25 €Gegenwert auch Bargeld [Scheine] im eingeschriebenen Brief) beglichen werden kann. Erstbestellungen werden nur gegen Vorkasse bearbeitet. Verwenden Sie für Ihre Bestellung den unten abgedruckten Bestellvordruck oder bestellen Sie formlos. Über etwaige längere Lieferfristen werden Sie informiert. Eine Gewähr für die Lieferbarkeit der Bücher kann nicht übernommen werden. Die mit □ gekennzeichneten Bücher können direkt über die bei diesen Titeln genannten Bestelladressen, nicht jedoch über den AK EuRail bezogen werden.

Post-/Fax-Bestellung an den Arbeitskreis EuRail Buch-Info (bitte ausschneiden oder kopieren):

Hiermit bestelle ich zu den mir bekannten Lieferbedingungen folgende(n) im Buch-Info genannte Titel:

Stückzahl	Buch-Info-Nr.*	Titel			Preis
	01-				
Summe >					

* Diese Nummer finden Sie in den Listen links neben der Titelaufnahme.

Versandform (bitte ankreuzen): unversichert (Büchersendung, Päckchen) versichert (Einschreiben, Paket)

Name: _____

Straße: _____

PLZ und Ort: _____

Datum / Unterschrift: _____

- Jetzt erhältlich:
- Buch-Info-Dreijahres-Index 1997/99: Eine Auflistung sämtlicher in den Buch-Info-Ausgaben 1 bis 14 enthaltener Titel, geordnet nach Ländersystematik und alphabetischer Titelfolge. Format A5. 20 Seiten. Erhältlich gegen 4 DM in Briefmarken.
 - Buch-Info-Zweijahres-Index 2000/01: Eine Auflistung sämtlicher in den Buch-Info-Ausgaben 15 bis 24 enthaltener Titel. Format A5. 16 Seiten. Erhältlich gegen 3 DM in Briefmarken.