

EuRail Buch-Info

Bibliographische Hinweise zu fremdsprachiger Eisenbahn- und Verkehrsliteratur

herausgegeben vom Arbeitskreis EuRail, Postfach 5472, D-79021 Freiburg i.Br., Fax 0 76 61 / 63 10, E-mail <info@eurail-buchinfo.de>

Liste 2/2002 (August)

Nr.26

Dieses Informationsblatt enthält ausgewählte Eisenbahn-, Straßenbahn- und sonstige verkehrsbezogene Bücher aus Europa und Übersee (ohne deutschsprachige Titel) mit den wichtigsten bibliographischen Angaben sowie zum Großteil mit kurzen Beschreibungen des Inhalts. Hinweise zu den Bezugsmöglichkeiten finden sich auf der letzten Seite.

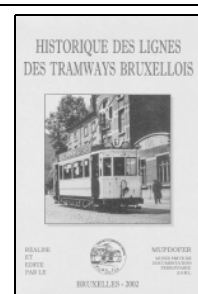
EuRail Buch-Info online
im Internet unter
<www.eurail-buchinfo.de>

Belgien

⇒ Stadtverkehr:

- **02-034: Historique des lignes de tramways bruxellois**, herausgegeben vom MUPDOFER. Brüssel (MUPDOFER) 2002. 320 Seiten. Format 17 x 25 cm. Softcover. 45 €.

Das Straßenbahnnetz von Brüssel war und ist bekanntermaßen sehr komplex, Routenänderungen damit an der Tagesordnung. Das Buch stellt die Netzentwicklung Jahr für Jahr und Linie für Linie dar. Schwarzweißfotos illustrieren den Text. Als Mangel ist zweifellos zu beklagen, dass nahezu keine Übersichtskarten beigegeben sind.



Frankreich

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

- **02-035: On the fast track. French railway modernization and the origins of the TGV, 1944-1983**, von Jacob Meunier. London (Praeger) 2001. 280 Seiten. Format 17 x 21 cm. Hardcover. ISBN 0-275-97377-8. 71 €.

Dieses Buch richtet sich an Fachleute der Verkehrswissenschaft und Verkehrsgeschichte, was den ungewöhnlich hohen Preis erklärt. Der Autor beschreibt die politischen, gesellschaftlichen und technischen Hintergründe, die zur Renaissance des Schienenverkehrs in Frankreich, dem „effet TGV“, geführt haben. Das Buch weist nur wenige Abbildungen auf.

- **02-036: Le chemin de fer à la conquête des campagnes. L'aménagement du territoire par les réseaux dits "secondaires" en France**, herausgegeben von der AHICF. Paris (AHICF) 2002. 448 Seiten. Format 16 x 24 cm. Softcover. ISSN 0996-9403. 37 €.

Dieser Band, der aus einer Fachtagung der französischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte hervorgegangen ist, enthält Beiträge zur historischen Rolle der Klein- und Schmalspurbahnen in Frankreich sowie zu Geschichte und Gegenwart ausgewählter Strecken. Für Fachleute.

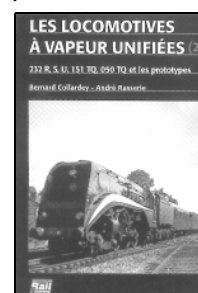
- **02-037: Cheminots en grève, ou la construction d'une identité (1848-2001)**, von Christian Chevandier. Paris (Maisonneuve & Larose) 2002. 400 Seiten. Format 16 x 24 cm. Softcover. ISBN 2-7068-1589-2. 23 €.

Die französischen Eisenbahner gelten – sehr zum Leidwesen der Fahrgäste – als eine ausgesprochen kämpferische und streikfreudige Berufsgruppe. Die historische Arbeit von Chevandier erklärt die historische Entwicklung und die Hintergründe des Korporationsgeistes der „cheminots“.

⇒ Fahrzeuge:

- **02-038: Les locomotives à vapeur unifiées (2): 232 R, S, U, 151 TQ, 050 TQ et les prototypes**, von Bernard Collardey und André Rasserrie. Paris (LVDR) 2002. 192 Seiten. Format A4. Hardcover. 45 €.

Der zweite Band der Reihe (vgl. Buchinfo-Titel 01-090) ist den übrigen Einheitslokomotiven gewidmet, die die SNCF kurz vor sowie nach dem 2. Weltkrieg und bis zum Ende der Dampflokkära in Betrieb nahmen. Über 300 Fotos sowie ca. 50 Pläne und Übersichtskarten ergänzen den Text.

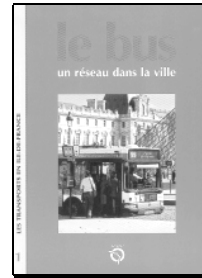


- **02-039: Des diesel polyvalentes**, von Olivier Constant. Betschdorf (Publitrains) 2002. 98 Seiten. Format A4. Magazinheftung. ISSN 1267-5008. 16,50 €.
Dieses Sonderheft der Zeitschrift „Le Train“ ist den „kleinen“ Strecken- und den Rangierdieselloks der SNCF gewidmet. Wie immer in dieser Reihe: zahlreiche farbige Aufnahmen aus jüngerer Zeit und einige ältere Schwarzweißaufnahmen.

⇒ Stadtverkehr:

- **02-040: Le bus – un réseau dans la ville**, von Jean Tricoire. Paris (RATP) 2002. 112 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 2-85621-001-4. 11,50 €.

In diesem schön gestalteten ersten Band einer neuen Handbuchreihe, die von der Pariser Verkehrsgesellschaft RATP herausgegeben wird, stellt der Stadtverkehrsexperte Tricoire die historische Entwicklung, den aktuellen Betrieb und die Flotte des Pariser Busbetriebs dar.



- **02-041: Le trolleybus à Lyon**, von Jacques Perénon, Robert Chappelet und René Clavaud. Breil-s-R. (Cabri) 2002. 280 Seiten. Großformat 24 x 31,5 cm. Hardcover. 63 €.

Ein weiterer, ungleich „schwergewichtigerer“ Titel, der städtischem Busverkehr gewidmet ist: Lyon gilt als ein Zentrum des Trolleybusbetriebs in Frankreich. Bis heute wurde das Netz erweitert und ständig modernisiert. Die umfassende Darstellung stellt alle Facetten des Obus-Systems dar, illustriert durch ca. 300 Fotos und zahlreiche Skizzen und Pläne.

⇒ Sonstiges:

- **02-042: Le goût du voyage. De l’Orient-Express au Train à Grande Vitesse: Histoire de la Compagnie des Wagons-Lits**, von Jean-Paul Carcalla. Paris (Flammarion) 2001. 192 Seiten. Format A4. Hardcover. ISBN 2-08-010648-1. 47 €.

Dieser reich bebilderte Titel, der sich nicht unbedingt an ein Fachpublikum wendet, ist der Compagnie des Wagons-Lits und den von ihr betreuten Fern- und Luxuszügen gewidmet. Im Mittelpunkt steht weniger die Unternehmensgeschichte als vielmehr die Faszination des luxuriösen Reisens im (frühen) 20. Jahrhundert.

Großbritannien

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **02-043: The Bristol to Bath line**, von Colin G. Maggs. Stroud (Sutton) 2001. 188 Seiten. Format 17 x 23 cm. Hardcover. ISBN 0-7509-2364-4. 37,50 €.

- **02-044: The Yate to Thornbury Branch**, von Colin G. Maggs. Usk (Oakwood) 2002. 144 Seiten. Format A5. Softcover. ISBN 0-85361-585-3. 24 €.

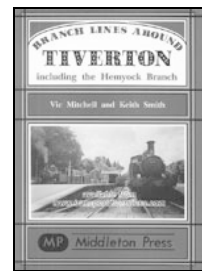
Zwei neue, bilderreiche Streckengeschichten des bekannten Eisenbahnhistorikers und Westengland-Spezialisten Colin Maggs.

- **02-045: Branch Line to Lambourn**, von Vic Mitchell, Keith Smith und Kevin Robertson. Midhurst (Middleton) 2001. 96 Seiten. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 0-901706-70-2. 30 €.

- **02-046: Branch Lines around Tiverton, including the Hemyock Branch**, von Vic Mitchell und Keith Smith. Midhurst (Middleton) 2001. 96 Seiten. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 0-901706-62-1. 30 €.

- **02-047: Branch Lines to Newquay**, von Vic Mitchell und Keith Smith. Midhurst (Middleton) 2001. 96 Seiten. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 0-901706-71-0. 30 €.

- **02-048: Branch Lines to Falmouth, Helston and St Ives**, von Vic Mitchell und Keith Smith. Midhurst (Middleton) 2001. 96 Seiten. Format 17 x 24 cm. Hardcover. ISBN 0-901706-74-5. 30 €.



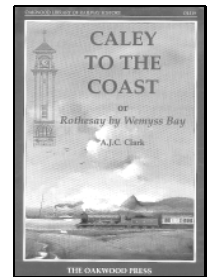
Vier kleine Bildbände, alle identisch aufgemacht, die Nebenstrecken in Westengland und Cornwall beschreiben, welche von der Hauptlinie London-Penzance abzweigen. Auf älteren und neueren Schwarzweißaufnahmen werden alle Stationen und Betriebseinrichtungen vorgestellt.

- **02-049: Railways of Blackpool and the Fylde. Preston-Lytham-St Annes, Blackpool-Fleetwood**, von Martin Bairstow. Farsley (Bairstow) 2001. 104 Seiten. Format 18 x 24 cm. Softcover. ISBN 1-871944-23-6. 23,50 €.

In gewohnter Weise stellt der Bahnhistoriker Bairstow in diesem Band Aufstieg und Niedergang des Eisenbahnnetzes rund um den bekannten britischen Badeort Blackpool vor. Auch dem Verkehr zum Hafen Fleetwood, den Schiffsverbindungen zur Isle of Man und – natürlich – der berühmten Blackpooler Straßenbahn sind Kapitel gewidmet. Zum selben Thema ist außerdem noch erhältlich:

- **02-050: A nostalgic look at the Railways of Blackpool and the Fylde, Britain's premier resort**, von Barry McLoughlin. Kettering (Silver Link) 1999. 144 Seiten. Format 17 x 23,5 cm. Softcover. ISBN 1-85794-124-1. 27 €.
- **02-051: Caley to the Coast, or Rothesay by Wemyss Bay**, von A.J.C. Clark. Usk (Oakwood) 2001. 320 Seiten. Format 15 x 22 cm. Hardcover. ISBN 0-85361-580-2. 46 €.

Die Eisenbahnstrecke von der schottischen Metropole Glasgow zum Fährhafen Wemyss Bay, von wo aus man auf die Insel Bute mit ihrem Seebad Rothesay übersetzen kann, gehört heute zum Vorortnetz Glasgows. Das in von Oakwood gewohnter Qualität produzierte Buch schildert die historische Entwicklung der Strecke in allen Details. Besondere Aufmerksamkeit wird dem wunderschönen Bahnhofsgelände von Wemyss Bay geschenkt, an dessen Renovierung der Autor des Bandes maßgeblich beteiligt war.



⇒ Betriebsdienst:

- **02-052: BR Steam Operating, Nr. 6: The Peak District. Manchester – Matlock – Derby, Manchester – Sheffield**, von M. Bentley. Caernarfon (XPress) 2002. 120 Seiten. Format A4. Softcover. ISBN 1-901056-07-4. 25 €.

Dieser neue Band aus der Reihe „The District Controller's View“ beschreibt wiederum das Betriebsgeschehen eines typischen Tages während der „goldenen Zeit“ der beschriebenen Strecken.

Italien

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

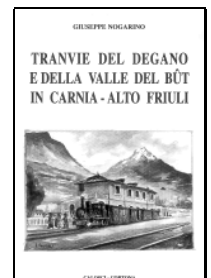
- **02-053: Ricordi di rotaie. Nodi, linee, costruzioni e soppressioni in Italia dal 1839 ai giorni nostri. Volume Secondo: Nodi principali & nodi complementari**, von Ennio Morando u.a. Padua (Il Prato) 2002. 480 Seiten. Format A4. Softcover. ISBN 88-87243-43-3. 46 €.

Nachdem im ersten Band der Reihe die „historischen“ Knotenpunkte des italienischen Schienennetzes in ihrer historischen Entwicklung dargestellt wurden (vgl. Buch-Info-Titel 99-067), folgt nun im 2. Band die Darstellung weiterer Knoten-, Abzweig- und betrieblich wichtiger Stationen. Es werden jeweils teils historische, teils aktuelle (computergenerierte) Gleispläne geliefert, denen historische und betriebliche Erläuterungen beigelegt sind; die Fotos spielen nur eine Nebenrolle. Auch der zeitweilig vergriffene 1. Band des Werkes scheint nun wieder lieferbar zu sein.

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **02-054: Tranvie del Degano e della Valle del Bût in Carnia-Alto Friuli**, von Giuseppe Nogarino. Cortona (Calosci) 2001. 158 Seiten + Kartenband im Schuber. Format 17 x 24 cm. Softcover. ISBN 88-7785-174-D. 38 €.

Dieses Buch mit separatem Streckenkartenband ist den längst vergessenen Nebenbahnen Tolmezzo-Moscardo und Villa Santina-Comeglians in den Karnischen Alpen im nördlichen Friaul, nahe der österreichischen Grenze, gewidmet. Beide Linien entstanden indirekt infolge der Kriegshandlungen des 1. Weltkriegs und dienten in der Zwischenkriegszeit einem bescheidenen zivilen Verkehr.



- **02-055: Le strade ferrate in Umbria dalle origini ai giorni nostri**, von Adriano Cioci. Perugia (Volumnia) 2001. 286 Seiten. Format A4. Softcover. ISBN 88-85330-92-4. 42 €.

Der Journalist Cioci hat bereits zahlreiche Bücher zu Einzelstrecken und zum Gesamtschienennetz der Region Umbrien vorgelegt; dieser neue, gut gedruckte Titel informiert wiederum über geschichtliche und betriebliche Aspekte aller Haupt- und Nebenbahnen dieser Region.



⇒ Stadtverkehr:

- **02-056: 123 anni di tram a Messina**, von Vittorio Formigari und Giulio Romano. Cortona (Calosci) 2002. 240 Seiten. Format 17,5 x 24,5 cm. Hardcover. ISBN 88-7785-175-9. 30 €.

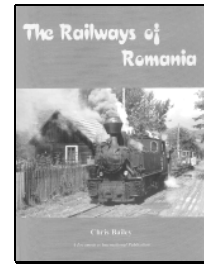
In der sizilianischen Hafenstadt Messina steht die Eröffnung einer neuen, modernen Stadtbahn bevor – 50 Jahre nachdem die letzten Linien des „alten“ Straßenbahnnetzes stillgelegt wurden. Das Buch aus der Feder zweier bekannter Tramexperten beschreibt die Geschichte der „alten“ Straßenbahn von Messina und den Stadtbusverkehr und gibt einen knappen Ausblick auf die Stadtbahn.

Rumänien

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

- **02-057: The Railways of Romania**, von Chris Bailey. St Teath (Locomotives International) 2002. 108 Seiten. Format 22 x 28 cm. Hardcover. ISBN 1-900340-13-5. 37 €.

Dieses sauber gedruckte Buch gibt einen Überblick über das Eisenbahnwesen und die Fahrzeuge der rumänischen Eisenbahnen. Es werden sowohl die Haupt- als auch die Nebenbahnen behandelt; auch den berühmten Waldbahnen ist ein Kapitel gewidmet, ebenso der rumänischen Lokomotivindustrie. Die zahlreichen Abbildungen (davon einige in Farbe) zeigen überwiegend Dampflokomotiven. Das Buch wird die an diesem eisenbahnmäßig nicht allzu bekannten Land Interessierten sehr erfreuen!



Schweiz

⇒ Allgemeine Verkehrsgeschichte:

- **02-058: La Suisse – paradis du rail**. Paris (LVDR) 2002. 114 Seiten. Format 22 x 28 cm. Softcover. ISSN 1261-3665. 10 €.

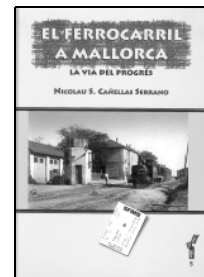
Aus Anlass des SBB-Jubiläums gibt die französische Fachzeitschrift „Rail Passion“ dieses Sonderheft heraus, das den SBB, aber auch allen Privatbahnen und dem Bau der neuen Alpenbasistunnel gewidmet ist. Zahlreiche nützliche Streckenkarten, Übersichtskarten und Höhenprofile ergänzen den (notwendig knappen) Text. Die durchgehend farbigen Fotos sind – von einigen unscharfen „Ausrutschern“ abgesehen – recht gut.

Spanien

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

- **02-059: El ferrocarril a Mallorca: La via del progrès**, von Nicolau S. Cañellas Serrano. Palma (Documenta Balear) 2001. 672 Seiten. Format 17,5 x 24 cm. Softcover. In katalanischer Sprache. ISBN 84-95694-17-4. 35,50 €.

Über die Eisenbahnen auf der Ferieninsel Mallorca liegen viele Buchtitel vor (vgl. Buchinfo-Titel 97-066 bis 97-069). Der vorliegende Band – erweiterte und völlig neu gestaltete Fassung eines Anfang der 90er Jahre erschienenen Titels – kann aber als die beste Quelle zum Thema bezeichnet werden. Sämtliche Aspekte des Schienenverkehrs bis hin zu den derzeitigen Streckenneueröffnungen werden detailreich dargestellt. Sehr erfreulich: neben vielen Schwarzweißfotos finden sich auch zahlreiche, sehr gelungene Gleis-, Strecken- und Gebäudepläne sowie Fahrzeugskizzen nahezu aller auf Mallorca eingesetzten Fahrzeuge aus der Hand des Autors. Ein sehr empfehlenswertes Buch!



Tip des Monats

⇒ Stadtverkehr:

- **02-060: La historia del autobús en Madrid**, von Raúl Rodríguez Díaz. Madrid (Selbstverlag) 2001. 104 Seiten. Format 17 x 24 cm. Softcover. ISBN 84-605-9149-2. 19 €.

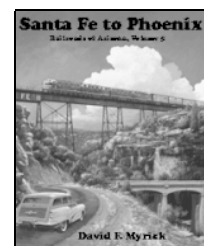
Diese nun in dritter Auflage verfügbare Monographie stellt die Entwicklung des Stadtbusverkehrs in der spanischen Hauptstadt und den derzeitigen Fahrzeugpark der Stadtbusgesellschaft EMT vor.

Vereinigte Staaten

⇒ Regionale Verkehrsgeschichte:

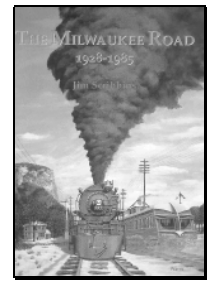
- **02-061: Railroads of Arizona. Volume 5: Santa Fe to Phoenix**, von David F. Myrick. Berkeley / Wilton (Signature Press) 2001. 280 Seiten. Format 22 x 28,5 cm. Hardcover. ISBN 1-930013-05-1. 75 €.

Dieser neueste Band von Myricks Eisenbahngeschichte von Arizona ist den Strecken zwischen Phoenix, Prescott und Ash Fork gewidmet, die von der Santa Fe Railroad gebaut oder übernommen wurden, sowie den diversen Anschlusslinien, die vor allem der Abfuhr von Bodenschätzen dienten. Das Buch enthält zahlreiche historische Aufnahmen und brauchbare Übersichtskarten; Farbaufnahmen sowie die Darstellung des heutigen Betriebs nehmen allerdings nur wenig Raum ein.



- **02-062: The Milwaukee Road 1928-1985**, von Jim Scribbins. Forest Park (Heimburger House) 2001. 312 Seiten. Format 22,5 x 29 cm. Hardcover. ISBN 0-911581-52-9. 65 €.

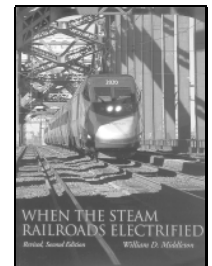
Die Chicago, Milwaukee, St. Paul & Pacific RR. gehörte zu den großen und bekannten Eisenbahngesellschaften der USA, u.a. durch ihre berühmten Fernzüge „Hiawathas“ und durch den elektrischen Betrieb, den die Bahn auf Abschnitten in den Rocky Mountains und im Nordwesten des Landes betrieb. Das Buch von Scribbins beschreibt die Gesamtgeschichte der Gesellschaft, aber auch ihrer Vorgänger- und Nachfolgerbahnen. Das Buch beinhaltet zahlreiche schöne Schwarzweiß-Aufnahmen und einen knappen Farbbildteil.



⇒ Fahrzeuge / Betriebsdienst:

- **02-063: When the steam railroads electrified**, von William D. Middleton. Bloomington / Indianapolis (Indiana UP) 2001. 472 Seiten. Format 22 x 29 cm. Hardcover. ISBN 0-253-33979-0. 70 €.

Trotz der enormen Frachtmengen und Zuggewichte, die auf US-amerikanischen Strecken erreicht werden, spielte die elektrische Traktion auf den Bahnstrecken des Landes nie eine besonders große Rolle. Ein Teil der einst elektrisch betriebenen Strecken wurden deelektrifiziert, Oberleitungen finden sich heute fast nur noch auf Strecken, die stark vom Personenverkehr geprägt sind, so z.B. dem Nordost-Korridor. Das umfassende und schwergewichtige Werk des bekannten Eisenbahnhistorikers Middleton erschien erstmals 1974 und wurde nun überarbeitet und bis zur Gegenwart fortgeführt neu aufgelegt. Alle Aspekte des elektrischen Bahnbetriebs werden berücksichtigt; im Anhang finden sich alle elektrisch betriebenen Strecken kartographisch aufgelistet. Obwohl man dem Buch vom Layout her ansieht, dass einiges aus den 70er Jahren stammt, ist es dennoch für Freunde amerikanischer Bahnen, ihrer Geschichte und Technik rundum zu empfehlen.



⇒ Fahrzeuge / Betriebsdienst:

- **02-064: Evolution of New York City Subways. An illustrated history of New York City's transit cars, 1867-1997**, von Gene Sansone. Baltimore / London (Johns Hopkins Univ. Press) 2002. 376 Seiten. Querformat 28,5 x 22,5 cm. Hardcover. ISBN 0-8018-6886-6. 55 €.

Diese erweiterte Neuauflage eines 1997 entstandenen Buchs stellt kurz die historische Entwicklung der New Yorker U-Bahn dar, konzentriert sich dann aber auf die detaillierte Behandlung des gesamten Fahrzeugparks dieser Metro, der in Text, Schwarzweiß-Abbildungen und durch Fahrzeugskizzen dargestellt wird.

Eisenbahnen rund um den Globus

⇒ Asien:

- **02-065: Soviet Railways to Russian Railways**, von J.N. Westwood. Basingstoke u.a. (Palgrave) 2002. 272 Seiten. Format 17 x 23 cm. Hardcover. ISBN 0-333-67417-0. 78,50 €.

Dieses Buch, das sich an Politikwissenschaftler, Wirtschaftshistoriker und Osteuropaspezialisten wendet, beschreibt den Prozess der Umstrukturierung und die neue Rolle der Eisenbahn im post-kommunistischen Russland.

- **02-066: Indian Narrow Gauge Remembered**, von Lawrence G. Marshall. East Harling (Plateway) 2001. 216 Seiten. Format 17,5 x 23,5 cm. Hardcover. ISBN 1-871980-48-8. 54,50 €.

In diesem sauber gedruckten Band beschreibt der Dampflokpezialist und Photograph Marshall seine Eisenbahntouren durch das Dampfparadies Indien in den 70er Jahren. Das beachtliche Ergebnis ist ein ausgezeichneter Querschnitt durch die indische Dampftraktion, illustriert anhand von über 200 Schwarzweiß- und Farbfotos.

Informationen zum Bezug der genannten Bücher:

Die mit ■ gekennzeichneten Bücher können Sie über AK EuRail, Postfach 5472, D-79021 Freiburg i.Br., bestellen. Die Bücher werden zu den in den Buch-Info-Listen genannten Preisen zuzüglich Porto und Verpackung geliefert. Der Versand erfolgt i.A. als Büchersendung oder Päckchen auf Gefahr des Empfängers; falls Sie eingeschriebenen Versand wünschen, geben Sie dies bitte bei der Bestellung an. Der Lieferung liegt eine Rechnung bei, die per Überweisung oder Verrechnungsscheck (bei Lieferung außerhalb der Bundesrepublik Deutschland: Überweisung oder Eurocheck; bis 25 € Gegenwert auch Euro-Bargeld [Scheine] im *eingeschriebenen* Brief) beglichen werden kann. Erstbestellungen werden nur gegen Vorkasse bearbeitet. Verwenden Sie für Ihre Bestellung den unten abgedruckten Bestellvordruck oder

bestellen Sie formlos. Über etwaige längere Lieferfristen werden Sie informiert. Eine Gewähr für die Lieferbarkeit der genannten Bücher kann nicht übernommen werden. Die mit gekennzeichneten Bücher können direkt über die bei diesen Titeln genannten Bestelladressen, nicht jedoch über den AK EuRail bezogen werden.

Post-/Fax-Bestellung an den Arbeitskreis EuRail Buch-Info (bitte ausschneiden oder kopieren):

Hiermit bestelle ich zu den mir bekannten Lieferbedingungen folgende(n) im Buch-Info genannte Titel:

Stückzahl	Buch-Info-Nr.*	Titel				Preis (€)
	02-					
Summe >						

* Diese Nummer finden Sie in den Listen links neben der Titelaufnahme.

Versandform (bitte ankreuzen): unversichert (Büchersendung, Päckchen) versichert (Einschreiben, Paket)

Name: _____

Straße: _____

PLZ und Ort: _____

Datum / Unterschrift: _____

Viel fremdsprachige Eisenbahn- und Verkehrsliteratur – darunter sicher auch manche der im Buch-Info genannten Titel – finden Sie außerdem im Angebot folgender Versandbuchhandlungen:

- Fachbuchhandlung LokoMotive, Sigmaringer Straße 26, D-10713 Berlin, Fax 0 30 / 86 40 92 64
- Buchversand Dieter Pech, Freiburger Straße 1a, D-69126 Heidelberg, Fax 0 62 21 / 41 94 24